

高速バスをより快適に!

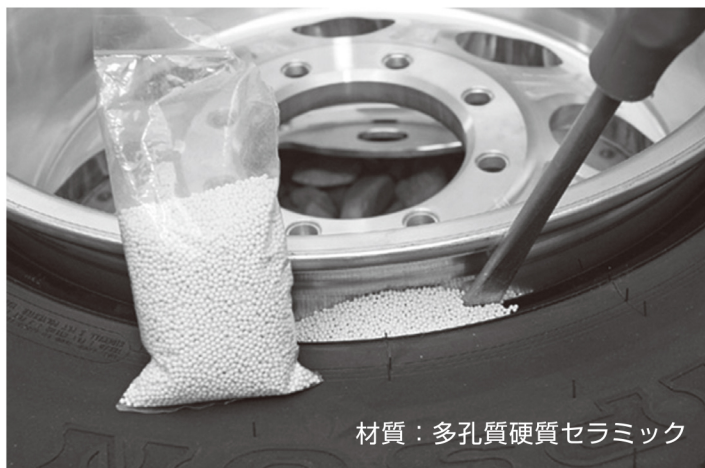
ビーズタイプのタイヤバランス安定材

チェッカーフラッグ

走行中の車はどうしても振動してしまいますが、この振動には大きく3つの発生源があることをご存知でしょうか? 先ず路面の凹凸から受ける振動です。次いでエンジンから伝わる振動です。

そして3つ目は、バランス調整をしていないタイヤ自らが作り出す振動です。タイヤにはヘビースポットと呼ばれる周辺よりも重い部分が幾つか存在するため、バランス調整をせずに高速走行すると、その部分が遠心力で外に膨れ、路面に激しくぶつかり、振動を発生させてしまいます。“路面からの振動”と思われているなかには、実はバランス未調整のタイヤが作り出す振動も含まれているのです。

車を走らせるとエンジンは振動します。速度を上げて道路を走れば、路面の凸凹から振動を受けます。従って車を走らせる限り、これら2つの振動を避けることはできません。しかし、バランス未調整のタイヤから生じる“無駄で余分な振動”を防ぐことは可能で、乗り心地を改善できる余地が残されています。



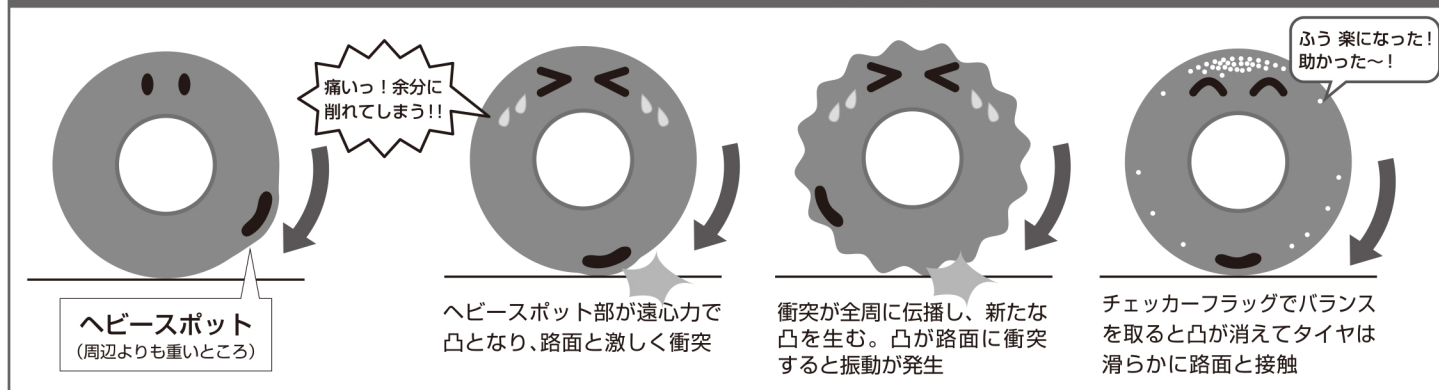
材質：多孔質硬質セラミック

そこでチェッカーフラッグの出番です。チェッカーフラッグをタイヤに入れるだけで、タイヤ自らが作り出す“無駄で余分な振動”が消えて、乗り心地の改善につながります。タイヤの寿命が延び、燃費がよくなるという経済的メリットもありますので、是非、一度試されては如何でしょうか?

試験モニターにご協力いただける企業様や事業体様には、サンプルを無償で提供いたします。但し、先着で大型バス200台分、1社1台分とさせていただきます。

チェッカーフラッグの振動防止

※P.O.O.の用品紹介記事もご覧ください。

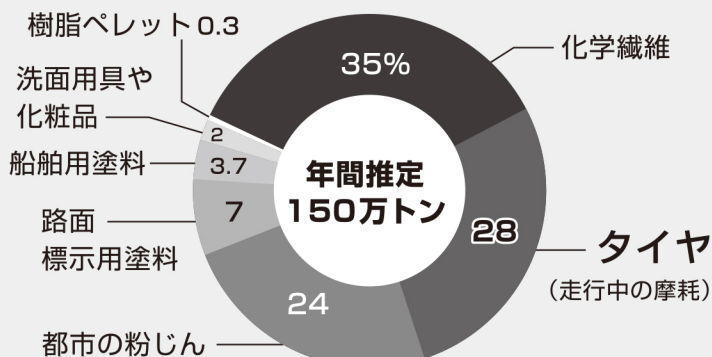


SDGs対策

海洋マイクロプラスチックの実に28%がタイヤの摩耗粉と言われています。タイヤのバランスを調整して寿命が20%延びれば、摩耗量が20%減ることになります。

これは立派なSDGs対策になります!

世界の海洋中マイクロプラスチックの発生源



出典:国際自然保護連合(IUCN.org)「The marine plastic footprint」

MIKATA
株式会社ミカタ

ご不明な点がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

〒669-2204 兵庫県丹波篠山市杉 83-10
TEL 079-550-9006 FAX 079-506-4299
メール: otoiawase-merchandise@mikata-trading.co.jp
<https://mikata-trading.co.jp/>

チェッカー
フラッグ
ページ直通

